ಆದರೆ ಮೇಲ್ಕಂಡ ೭ ಬಡಾವಣೆಗಳಿಂದ ತುರ್ತಾಗಿ ವಿಧಾನಸೌಧ, ಕೃ.ರಾ. ಮಾರ್ಕೆಟ್ ಗಾಂಧಿಬಜಾರ್, ಮುಂತಾದ ಕಡೆಗಳಿಗೆ ಹೋಗುವಂತಹ ನೌಕರರು, ಕಾರ್ಮಿಕರು, ವ್ಯಾಪಾರಿಗಳು ವಿದ್ಯಾರ್ಥಿಗಳು, ಪ್ರತಿದಿನ ಅನಿವಾರ್ಯವಾಗಿ ಮಲ್ಲೇಶ್ವರಂ ಸರ್ಕಲ್‌ಗೆ ಬಂದು ಅಲ್ಲಿಂದ ಬೇರೆ ಬಸ್ಸನ್ನು ಹಿಡಿಯಲೇಬೇಕಾಗಿದೆ. ಇದರಲ್ಲಿ ಒಂದು ಟ್ರಿಪ್ ತಪ್ಪಿದರೂ ಗಂಟೆಗಟ್ಟಲೆ ಕಾಯಬೇಕು. ಇದರಿಂದ ಕಾಲಹರಣ ಮಾತ್ರವಲ್ಲ ಬಸ್ ಚಾರ್ಜ್ ಕೂಡ ಎರಡು ಪಟ್ಟು ತೆರಬೇಕಾಗಿದೆ. ಆದ್ದರಿಂದ ಜಯನಗರಕ್ಕೆ ಈಗ ಓಡಿಸುತ್ತಿರುವ ಬಸ್‌ಗಳ ಜೊತೆಗೆ ಇನ್ನೂ ೨ ಬಸ್‌ಗಳನ್ನು ಹೆಚ್ಚಿಗೆ ಓಡಿಸಿ ಈ ಬಡಾವಣೆಗಳ ನಾಗರೀಕರಿಗೆ ಅನುಕೂಲ ಮಾಡಿಕೊಡುವಂತೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರಲ್ಲಿ ಪ್ರಾರ್ಥಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ರಂಗನಾಥ್.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಈಗ ಏನು ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ, ಅದನ್ನು ಸಾರಿಗೆ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದು ಸರ್ಕಾರದಿಂದ ಅವರಿಗೆ ಉತ್ತರವನ್ನು ಒದಗಿಸಲಾಗುವುದು.

(iii) ಜನಾರೋಗ್ಯ ಶಿಲ್ಪ ಕಾರ್ಯಾಪಲಯಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ವೃಂದ ಮತ್ತು ನೇಮಕಾತಿ ನಿಯಮಗಳ ರಚನೆ

ಶ್ರೀ ಶ್ರೀರಂಗದೇವರಾಯಲು.—ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಜನಾರೋಗ್ಯ ಶಿಲ್ಪಕಾರ್ಯಾಪಲಯಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ವಾದಂಥ ವೃಂದ ಮತ್ತು ನೇಮಕಾತಿ ನಿಯಮಗಳು ಇಲ್ಲದೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಕೊಳವೆ ಬಾವಿ ಕೊರೆಯುವ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬಡ್ತಿಯಿಲ್ಲದೆ ಸಾಕಷ್ಟು ನೌಕರರು ಒಂದೇ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿ ೩೫-೩೪ ವರ್ಷ ಇಲಾಖೆಯಲ್ಲಿ ಕೆಲಸ ಮಾಡಿ ಅದೇ ಹುದ್ದೆಯಲ್ಲಿ ಯಾವುದೇ ಬಡ್ತಿಯಿಲ್ಲದೆ ನಿವೃತ್ತಿ ಹೊಂದಿದ್ದಾರೆ. ಈ ಹಿಂದೆ ಸರ್ಕಾರಕ್ಕೆ ಸಾಕಷ್ಟು ಮನವಿಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಸರ್ಕಾರ ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಜನಾರೋಗ್ಯ ಶಿಲ್ಪ ಕಾರ್ಯಾಪಲಯಕ್ಕೆ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ವೃಂದ ಮತ್ತು ನೇಮಕಾತಿ ನಿಯಮಗಳು ಮಾಡುತ್ತೇವೆಂದು ಭರವಸೆ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದು ಈವರೆಗೂ ಸಹ ಇದನ್ನು ರಚಿಸಿಲ್ಲ. ಆದಷ್ಟು ಬೇಗ ಪ್ರತ್ಯೇಕವಾದ ವೃಂದ ಮತ್ತು ನೇಮಕಾತಿ ನಿಯಮಗಳನ್ನು ರಚಿಸಬೇಕೆಂದು ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ವಿನಂತಿಸಿ, ಈ ಬಗ್ಗೆ ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು ಹೇಳಿಕೆ ನೀಡಬೇಕೆಂದು ವಿನಂತಿಸುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ವೈ. ಘೋರ್ಪಡೆ (ಗ್ರಾಮೀಣಾಭಿವೃದ್ಧಿ ಸಚಿವರು).—ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ಈ ವಿಷಯದಲ್ಲಿ ತಡ ಆಗಿದ್ದು ನಿಜ. ಆದರೆ ಈ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಹೆಲ್ತ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ಜೋನ್ ಇದು ಅಸ್ತಿತ್ವಕ್ಕೆ ಬಂದಿದ್ದು ೧೯೮೧ರಲ್ಲಿ ಅದಕ್ಕೆ ಮುಂಚೆ ಮೈನರ್ ಇರಿಗೇಷನ್ ಅಂಡ್ ಪಬ್ಲಿಕ್ ಹೆಲ್ತ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ನಾರ್ತ್ ಅಂಡ್ ಸೌತ್ ಎಂದು ಇತ್ತು. ಅದು ಪಬ್ಲಿಕ್ ವರ್ಕ್ಸ್ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್‌ನಲ್ಲಿತ್ತು. ೧೯೮೧-೧೯೮೧ರಲ್ಲಿ ಅದು ಪಬ್ಲಿಕ್ ಹೆಲ್ತ್ ಇಂಜಿನಿಯರಿಂಗ್ ವಿಭಾಗವನ್ನು ರೂರಲ್ ಡೆವಲಪ್‌ಮೆಂಟ್‌ಗೆ ಇಲಾಖೆಗೆ ಸೇರಿಸಿದರು. ಆಮೇಲೆ ಅದು ಒಂದು ಡ್ರಾಫ್ಟ್ ಕೇರರ್ ಅಂಡ್ ರೆಕ್ರೂಟ್‌ಮೆಂಟ್ ರೂಲ್ಸ್ ಮಾಡಬೇಕಾಗಿತ್ತು. ಅದು ಆಗಿಲ್ಲ ಆದರೆ ಅದು ಈಗ ಡಿಪಾರ್ಟ್‌ಮೆಂಟ್ ಆಫ್ ಪರ್ಸನಲ್ ಅಡ್ಮಿನಿಸ್ಟ್ರೇಟೀವ್ ರಿಫಾರಮ್ಸ್ ಅವರ ಶೀರ್ಷಿಕೆಯಲ್ಲಿದೆ. ಅದು ಪರಿಶೀಲನೆ ಆದಮೇಲೆ ಆ ರೂಲ್ಸ್‌ಗೆ ಸರ್ಕಾರ ಅನುಮತಿ ಕೊಡಲಿಕ್ಕೆ ಸಾಧ್ಯವಾಗುತ್ತದೆ.

(iV) ಬೆಂಗಳೂರಿನ ಮಹಿಳಾ ಪಾಲಿಟೆಕ್ನಿಕ್‌ನಲ್ಲಿ ವಾಣಿಜ್ಯ ಕಾನೂನು ಭೋಧನೆ

DR|| R. B CHOUDHARI.—A full time employee working in Karnataka Gazetteer has been given assiganment of teaching Commercial Law for Second Year Commercial Practice Course in Government polytechnic for Women Banglore for academic year 1989-90, when there is no scarcity of Advocates both men and women in Bangalore, what are the compreling circumstances and extraordinary reasons to accommodate the full-time Government servants in teaching of Commercial Law in Govt., Polythechnic for women, Bangalore ?

The teaching of law by a practising Advocate will be meaningful and purposeful in the interest of students, and if taught by a

person who is not an advocate, the teaching of law will not be effective and lively. Appropriate steps in the matter may please be taken during the academic year 1990–91.

SRI K H. RANGANATH (Minister for Education).—Madam Deputy Speaker Shri R. Madhwaraj was engaged as a part-time Lecturer in Commercial Law during the year 1986–87 in Women's polytechnic, Mangalore. He was appointed for the year 1989–90 taking into consideration his previous experience of 13 years in teaching the subject. He was preferred to a practising advocate in view of his B.Ed., qualification and teaching experience. If an advocate having interest in teaching the subject comes forward during the year 1990–91, he will be considered.

(V) ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗವು ಆಂಗ್ಲ ಭಾಷೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಮೇಲೆಹೇರುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ

ಶ್ರೀ ಬಿ. ಎಂ. ಇದಿನಬ್ಬ.— ಸನ್ಮಾನ್ಯ ಅಧ್ಯಕ್ಷರೆ, ರಾಜ್ಯ ರಸ್ತೆ ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆ ಆಡಳಿತ ವರ್ಗವು ಆಂಗ್ಲ ಭಾಷೆಯನ್ನು ಕಾರ್ಮಿಕರ ಮೇಲೆ ಹೇರುತ್ತಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಪ್ರತಿಭಟಿಸಿ ಕೇಂದ್ರ ಕಚೇರಿ ಎದುರು ಜುಲೈ ೧೦ರಂದು ಧರಣಿ ಸತ್ಯಾಗ್ರಹ ನಡೆಸಲಾಗುವುದೆಂದು ಸಾರಿಗೆ ಸಂಸ್ಥೆಯ ಕ್ರಿಯಾ ಸಮಿತಿಯ ಗೌರವ ಅಧ್ಯಕ್ಷರು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ. ಆಡಳಿತದಲ್ಲಿ ಪೂರ್ಣವಾಗಿ ಕನ್ನಡ ಜಾರಿಗೆ ತರಲು ಆಡಳಿತ ವರ್ಗಕ್ಕೆ ೧೨ ಅಂಶಗಳ ಮನವಿಯನ್ನು ಸಲ್ಲಿಸಿದ್ದು ಯಾವುದೇ ಪ್ರತಿಕ್ರಿಯೆ ಬಂದಿಲ್ಲವೆಂದು ತಿಳಿಸಿದ್ದಾರೆ, ಅಲ್ಲದೆ ಪರರಾಜ್ಯದವರಿಗೆ ಈ ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಹೆಚ್ಚಿನ ಉದ್ಯೋಗಾವಕಾಶ ದೊರೆಯುತ್ತಿದೆ. ರಾಜ್ಯದಲ್ಲಿ ಕನ್ನಡವನ್ನು ಒಂದು ವಿಷಯವಾಗಿ ತೆಗೆದುಕೊಂಡು ತೇರ್ಗಡೆಯಾಗಿದ್ದರೆ ಮಾತ್ರ, ಸಂಸ್ಥೆಯಲ್ಲಿ ಉದ್ಯೋಗಕ್ಕೆ ಅರ್ಹವಾಗುವಂತೆ ಕಾಯ್ದೆಗೆ ತಿದ್ದುಪಡಿ ತರಬೇಕು. ಚಾಲಕರು ನಿರ್ವಾಹಕ ಮಾರ್ಗಸೂಚಿ ಪತ್ರದಿಂದ ಹಿಡಿದು ಎಲ್ಲ ಆರ್ಡರ್ ನಮೂನೆ ಪತ್ರಗಳೆಲ್ಲ ಕನ್ನಡದಲ್ಲಿರಬೇಕು. ಅಲ್ಲದೆ ಎಲ್ಲ ಆಂಗ್ಲ ಬೆರಳಚ್ಚು ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ವಾಪಸ್ಸು ಪಡೆದು ಕನ್ನಡ ಬೆರಳಚ್ಚು ಯಂತ್ರಗಳನ್ನು ಪೂರೈಸಬೇಕು ಹಾಗೂ ಹೆಚ್ಚುವರಿ ಬೇಡಿಕೆಗಳನ್ನು ಈಡೇರಿಸಬೆ ಕೆಂದು ಈ ಕ್ರಿಯಾಸಮಿತಿ ಒತ್ತಾಯಿಸಿದೆ ಈ ಸಂದರ್ಭದಲ್ಲಿ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಸಚಿವರು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಗಮನವಿರಿಸಿ ತಪ್ಪು ಹೇಳಿಕೆಯನ್ನು ನೀಡಬೇಕೆಂದು ಕೋರುತ್ತೇನೆ.

ಶ್ರೀ ಕೆ. ಹೆಚ್. ಪಾಟೀಲ್.—ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರೆ ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಖಾತೆ ಸಚಿವರ ಪರವಾಗಿ ಈ ಹೇಳಿಕೆಯ ನ್ನು ನೀಡುತ್ತೇನೆ ಸರ್ಕಾರದ ಆಡಳಿತ ಭಾಷೆ ಕನ್ನಡ. ಸರ್ಕಾರದ ನಿಲುವು ಇದರಲ್ಲಿ ನಿಚ್ಚಳವಾಗಿದೆ. ಆದರೂ ಸಹ ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಏನು ವಿಚಾರವನ್ನು ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರಸ್ತಾಪ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ ಅದನ್ನು ಮಾನ್ಯ ಸಾರಿಗೆ ಖಾತೆಯ ಸಚಿವರ ಗಮನಕ್ಕೆ ತಂದು ಈ ಬಗ್ಗೆ ಸೂಕ್ತ ಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವಂತೆ ತಿಳಿಸುತ್ತೇನೆ.

(VI) ಕುಂದಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಎಸ್ಟೇಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ

ಶ್ರೀ ಜಿ. ಎಸ್. ಆಚಾರ್ (ಬೈಂದೂರು).—ಮಾನ್ಯ ಉಪಾಧ್ಯಕ್ಷಣಿಯವರೆ, ದಕ್ಷಿಣ ಕನ್ನಡ ಜಿಲ್ಲೆಯಲ್ಲಿ ಕುಂದಾಪುರ ಒಂದು ಪ್ರಮುಖ ಕೈಗಾರಿಕಾ ಕೇಂದ್ರ. ಹಲವಾರು ಹೆಂಚಿನ ಕಾರ್ಖಾನೆಗಳು, ಗೇರು ಬೀಜ ಸಂಸ್ಕರಣ ಘಟಕಗಳು, ಮರಜುಗಡ್ಡೆ ಘಟಕಗಳು, ಅಕ್ಕಿ ಮತ್ತು ಎಣ್ಣೆ ಮಿಲ್ಲುಗಳು. ನಾರಿನ ಉದ್ದಿಮೆ, ತೆಂಗಿನ ಪುಡಿ ತಯಾರಿಕೆ, ಲಘು ಪಾನೀಯಗಳು, ಫೆನ್ನಿ ಮುಂತಾದ ಉತ್ಪಾದನೆ, ಪೈಪುಗಳು, ರಾಸಾಯನಿಕಗಳ ತಯಾರಿ. ಇತ್ಯಾದಿ ಅನೇಕ ಉದ್ದಿಮೆಗಳಿದ್ದು, ಮೋಟಾರು ವಾಹನ ಹಾಗೂ ಕೃಷಿ ಯಂತ್ರಗಳ ದುರಸ್ತಿಗಳ ಕಾರ್ಯಾಗಾರಗಳೂ ಅನೇಕವಿವೆ. ಯಾಂತ್ರಿಕ ತರಬೇತಿ ಶಾಲೆಯೂ ಇದ್ದು ಉತ್ಸಾಹಿ ಯುವಕರು ಸ್ವಂತ ಉದ್ದಿಮೆ ಸ್ಥಾಪನೆಗೆ ಉತ್ಸಾಹ ತೋರಿದ್ದಾರೆ. ಅನೇಕ ವರ್ಷಗಳಿಂದ ಕುಂದಾಪುರ ತಾಲ್ಲೂಕಿನಲ್ಲಿ ಒಂದು ಕೈಗಾರಿಕಾ ಎಸ್ಟೇಟ್ ಸ್ಥಾಪನೆ ಆಗಬೇಕೆಂದು ಯೋಜನೆ ಇದ್ದರೂ, ಯೋಜನೆ ರಂಪೂರ್ಣ ಕಾರ್ಯಗತವಾಗಿಲ್ಲ. ಅವಶ್ಯಕತೆ ಅತೀವ ಅಗತ್ಯತೆಗಳಿಂದಾಗಿ ಈ ವಿಚಾರದಲ್ಲಿ ಸೂಕ್ತ ನಿರ್ಧಾರಕ್ಕಾಗಿ ಸರ್ಕಾರವನ್ನು ಆಗ್ರಹಪೂರ್ವಕ ಒತ್ತಾಯಿಸುತ್ತೇನೆ.